



## MODAL DE TRANSPORTE AÉREO



ALUNOS: BRUNO, PATRÍCIA TRIPOLI, NEDER

---

DISCIPLINA: LOGÍSTICA EM AGROPECUÁRIA

PROFESSOR(A): ALEXANDRE ZAMMAR

# MODAL AÉREO

## ➤ HISTÓRICO:

- 
- Alberto Santos Dumont, mineiro da cidade de Palmira, Belo Horizonte, foi o pai da aviação civil Brasileira. Sua principal conquista, principalmente para a humanidade, foi ser o primeiro homem no mundo a voar em um aparelho mais pesado que o ar utilizando unicamente os recursos do próprio aparelho;
  - O vôo histórico aconteceu há cem anos, em 23 de outubro de 1906;
  - Depois, a aviação comercial brasileira iniciou no mercado em 1927, sendo realizada por companhias particulares sob o controle do Ministério da Aeronáutica;
  - A partir da II Guerra Mundial a aviação comercial assistiu a um grande desenvolvimento, transformando o avião num dos principais meios de transporte de passageiros e mercadorias no contexto mundial.

# MODAL AÉREO

- O transporte aéreo é um modal ágil e recomendado para mercadorias de alto valor agregado, pequenos volumes e encomendas urgentes.
- **Características do Transporte Aéreo**
  - Envio de mercadorias leves e com pouco volume;
  - Melhor maneira de fazer entregas urgentes;
  - Abrange uma maior quantidade de mercados;
  - Ajuda a reduzir os custos de transporte de uma carga;
  - Segurança no deslocamento dos produtos;
  - Crescimento das rotas que abrangem mais lugares diferentes.

# VANTAGENS:

- Usado com eficácia no transporte de amostras;
- Ideal para transporte de mercadorias com urgência na entrega;

---

- Por ter sua emissão antecipada, o documento de transporte é obtido com maior rapidez;
- Os aeroportos, normalmente estão localizados próximos dos centros de produção, industrial ou agrícola;
- possibilidade de redução ou eliminação de estoques pelo exportador, uma vez que é possível aplicar mais agressivamente uma política de just in time;
- possibilidade de utilização das mercadorias mais rapidamente em relação á produção, principalmente em se tratando de produtos perecíveis, de validade mais curta, de moda, etc.;
- maior competitividade do exportador, pois a entrega rápida pode ser bom argumento de venda;
- redução de custo de embalagem, uma vez que não precisa ser tão robusta, pois a mercadoria é menos Manipulada.

# DESVANTAGENS

- Frete relativamente alto em relação aos demais modais;
- Capacidade de carga bem menor que os modais marítimo e ferroviário, ganhando apenas do rodoviário;
- Impossibilidade de transporte de carga a granel, como por exemplo, minérios, petróleo, grãos e químicos;
- Custo elevado da sua infraestrutura;
- Impossibilidade de absorção do alto valor das tarifas aéreas por produtos de baixo custo unitário, como por exemplo, matéria-prima, produtos semifaturados e alguns manufaturados;
- Existência de severas restrições quanto ao transporte de artigos perigosos.
- Menor capacidade em peso e volume de cargas.

# TIPOS DE CARGAS

## ➤ **CARGAS CONTROLADAS:**

---

- Exemplo: remédios, armas, vacinas etc. (controladas pelo Governo).
- O Ministério do Exército denomina produtos controlados: armas, acessórios de armas, munições.

➤ **CARGAS PERECÍVEIS:** produtos que podem sofrer deterioração se expostas a mudanças de temperatura, umidade e condições ambientais desfavoráveis durante o transporte aéreo. Só pode ser realizado esse tipo de transporte desde que o material tenha o prazo validade de, no mínimo, 72 horas, atestado, na data de embarque, em papel timbrado da empresa. Ex: Peixes frescos, Comestíveis em geral, flores, frutas e vacinas.

➤ **CARGAS PERIGOSAS:** São definidas como artigos ou substâncias com capacidade de transmitir risco à saúde, à segurança e/ou ao meio ambiente. Ex: produtos inflamáveis, substâncias químicas.

# TIPOS DE CARGAS

---

- **CARGA VIVA:** transporte de animais por vias aéreas, sejam eles selvagens; equinos ou domésticos. O animal não deve estar sob efeito de tranquilizantes.
- **CARGAS FRAGÉIS:** Exemplos de alguns tipos de cargas frágeis: vidros, cristais, louças, espelho, cerâmica, quadros, pinturas, gravuras, esculturas, óculos, armações, lentes, etc. A embalagem deste tipo de carga deverá assegurar a integridade do material a ser despachado. Portanto, as embalagens deverão ser de madeira, com proteção interna como serragem, divisórias, isopor, estopa, etc.
- **CARGAS DE VALORES:** São transportados por poucas empresas por causa de seu grande valor tornando inseguro por causa de roubos. Ex: ouro ou metais contendo ouro, objetos feitos de ouro, pedras preciosas (diamante, rubi), pedras semipreciosas (quartzo, turquesa).

# TIPOS DE AERONAVES

## ➤ ALL CARGO OU FULL CARGO:

Uso exclusivo para transporte de carga, pois apresenta uma capacidade maior de transporte de mercadorias, utilizando o deck superior e inferior.

---



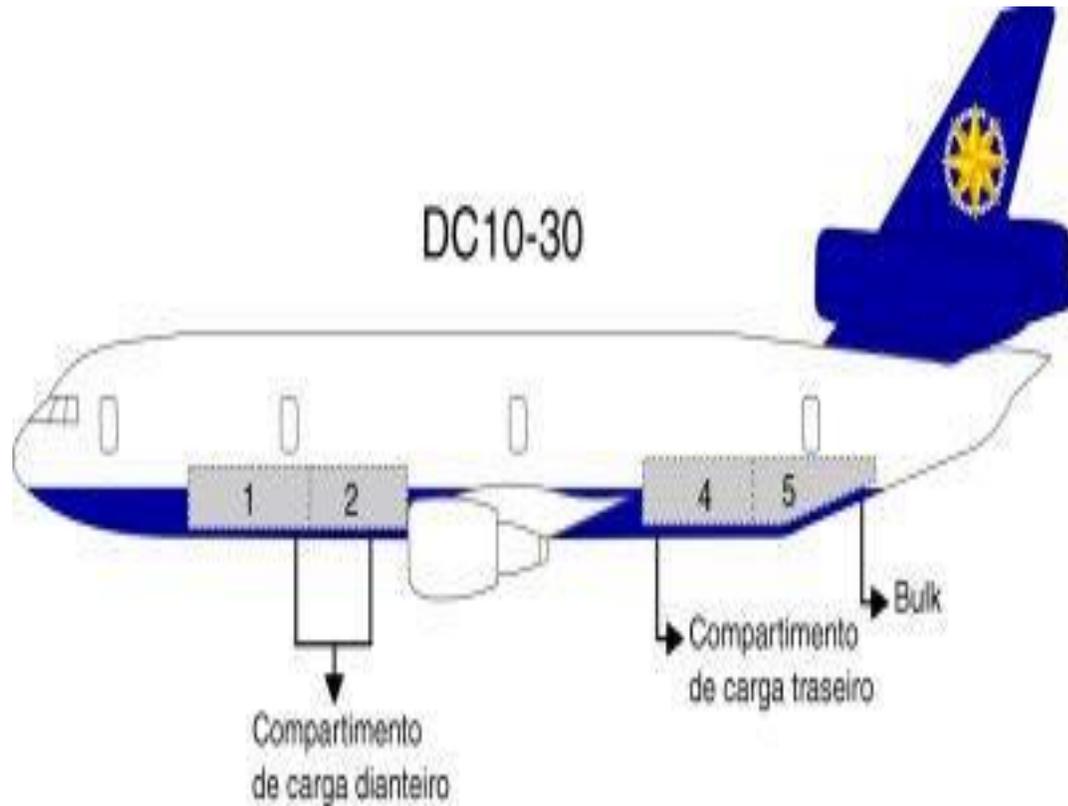
www.shutterstock.com - 72743287



# TIPOS DE AERONAVES

## ➤ COMBI:

Transporte misto. Utilizadas para transporte conjunto de passageiros e cargas, podendo ser tanto no andar superior, como no inferior



# TIPOS DE AERONAVES

## ➤ FULL PAX:

Avião de passageiros. O deck superior é utilizado exclusivamente para transporte de passageiros, e o inferior, destinado ao transporte de bagagem. Na eventual sobra de espaço é preenchido com carga.

---



# TIPOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA

---

- **Internacional** – transporte envolvendo aeroportos de diferentes países, isto é, aquele que representa operações de comércio exterior.
- **Nacional** – denominado de transporte doméstico ou de cabotagem, embora este termo não seja muito utilizado, que faz a ligação entre aeroportos de um mesmo país.

# ÓRGÃOS REGULADORES

---

- No campo internacional:
  - Existe basicamente a IATA – International Air Transport Association – Associação de Transporte Aéreo Internacional;
- No âmbito nacional, a aviação é regulada pelo Governo Federal através de três órgãos:
  - Ministério da Aeronáutica,
  - Departamento de Aviação Civil- DAC
  - INFRAERO – Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária.

# FRETE AÉREO

- A base de cálculo do frete aéreo é obtida por meio do peso ou do volume da mercadoria;
- O frete é cotado apenas por peso e com a utilização da unidade quilo.
- Apesar de ser cotado apenas pelo peso, ele é calculado e cobrado sobre peso ou volume, utilizando-se uma fórmula para o cálculo.
- Para saber o que representa mais, se o peso ou o volume, deve-se dividir o volume total da carga (comprimento x largura x altura), ou seja,  $(C \times L \times A)/6000$ .
- O transporte aéreo estabelece que cada quilo de carga deve corresponder no máximo a  $6.000 \text{ cm}^3$  de espaço ocupado na aeronave e se ela ocupar espaço maior, o frete será calculado pelo volume.
- Para saber se devemos considerar o peso ou o volume, a IATA (International Air Transport Association) estabeleceu a seguinte relação:

**Relação IATA (peso/volume):  $1 \text{ kg} = 6000 \text{ cm}^3$  ou  $1 \text{ ton.} = 6 \text{ m}^3$**

- Por exemplo: no caso de um peso de  $1 \text{ kg}$  acondicionado em um volume maior que  $6000 \text{ cm}^3$ , considera-se o volume como base de cálculo do frete, caso contrário, considera-se o peso.

# TARIFAS AÉREAS

- **Tarifa mínima:** pequenos embarques, desconsiderando peso ou volume;
- **Tarifa normal:** aplicável às remessas de até 45 kg. Alguns países utilizam como regra 100 kg;
- **Tarifa classificada:** aplicada à bagagem desacompanhada, animais vivos, restos mortais, etc.;
- **Tarifa quantitativa:** aplicada conforme o peso do embarque, por faixas (45 a 100 kg; 100 a 300 kg; 300 a 500 kg, acima de 500 kg), diminuindo o valor proporcionalmente do frete na medida em que o tamanho do lote aumenta. Geralmente é mais barata do que a tarifa normal;
- **Tarifa específica:** aplicável apenas a certos tipos de mercadorias, regularmente transportadas entre pontos específicos de uma determinada rota;
- **Tarifas governamentais:** com base exclusivamente em acordos bilaterais;
- **Tarifa RPN:** tarifa aplicada ao transporte noturno do Correio (Rede Postal Noturna);
- **Tarifa reduzida:** aplicável aos jornais, livros e revistas, equipamentos médicos e/ou ortopédicos etc.
- **Tarifa expressa:** aplicável aos pequenos lotes ou em casos urgentes. São bastante onerosas.

# TRANSPORTE AÉREO NO BRASIL

- O Brasil tem 34 aeroportos internacionais e 2 464 aeroportos regionais;
- O Aeroporto Internacional de São Paulo, localizado nas proximidades de São Paulo, é o maior e mais movimentado aeroporto do país, grande parte dessa movimentação deve-se ao tráfego comercial e popular do país e ao fato de que o aeroporto liga São Paulo a praticamente todas as grandes cidades de todo o mundo;
- O crescimento vigoroso do setor aéreo no país tem estimulado o apetite das companhias estrangeiras pelo mercado brasileiro, aponta um levantamento feito pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).
- Maior Aeroporto do Brasil – Guarulhos em SP
- Maior terminal de Cargas do Brasil e da América do Sul – Aeroporto de Viracopos / Campinas (SP) – O Terminal de Logística de Carga de Importação e Exportação tem capacidade de processar até 720 mil toneladas de carga aérea por ano.

# COMPANHIAS AÉREAS NACIONAIS

## ➤ TRANSPORTE DE PASSAGEIROS:

- [TAM Linhas Aéreas](#)
- [Gol Linhas Aéreas Inteligentes](#)
- [Azul Linhas Aéreas Brasileiras](#)
- [Avianca Brasil](#)
- [Passaredo Linhas Aéreas](#)
- [Total Linhas Aéreas](#)
- [SETE Linhas Aéreas](#)
- [Brava Linhas Aéreas](#)
- [MAP Linhas Aéreas](#)

## ➤ TRANSPORTE DE CARGASS:

- [Gollog](#)
- [TAM Cargo](#)
- [ABSA Cargo Airline](#)
- [Total Cargo](#)
- [RIO Linhas Aéreas](#)
- [Sideral Air Cargo](#)
- [Alba Cargo](#)
- [Air Charter Service](#)

# AEROPORTO DE LAGES/SC

- Nome: Aeroporto Antônio Correia Pinto Macedo;
- Localização: Bairro Guarujá, Lages/SC;

---

- Retorna a ter uma linha aérea regular, operado pela Companhia Azul Linhas Aéreas;
- No dia 11/05/2016, o aeroporto foi liberado pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC);
- O primeiro voo em Lages esta confirmado para dia 28 de Junho;
- O aeroporto irá dispor de voos regulares Lages e Campinas (SP);
- Lages será um dos primeiros municípios do país a ter certificado de operação para aeroportos pequenos;
- Primeiro aeroporto da região serrana a entrar em operação.
- A aeronave que operará em Lages será uma ATR-72-600, que comporta 70 passageiros;
- O **ATR-72** é uma aeronave comercial bimotor pressurizada, de médio porte e propulsão turboélice, com asas altas.
- Conexão com o Aeroporto Internacional de Viracopos, Campinas/SP

# AEROPORTO DE LAGES/SC



---

# OBRIGADO